

補釘路大整形!路面修復新制上路、道路更平整、 行車更安全

臺中市政府建設局

大家發現了嗎?最近臺中市的馬路整型成功了!台電、中華電信等管線單位挖完馬路後，整個車道都恢復跟以往一樣平整，不再像以前有只有一條蛇似的修復，讓你開車、騎車更安心；是誰幫這些慘不忍睹的馬路，挽救回復成以往美麗的樣貌嗎?到底發生甚麼事，讓我們繼續看下去…

這是我們要的路嗎!!!?

挖挖補補，慘不忍睹!機車族的噩夢，就是騎到重覆挖補的補釘路，甚至還補成彎彎曲曲的蛇行路!(右圖)要閃避因為回填造成的路面縫隙或高低落差，騎士被迫蛇行，造成行車危險!



這種「蛇狀管道封層」橫行，起因是過去道路辦理管線挖掘後，業者自行回填並繳納修復費後，後續由市府依路面狀況統一派工刨除修復，造成一整條路面不平整的補釘路、蛇行路，嚴重影響行車安全!蛇形狀或是東一塊，西一塊的路面，毀損馬路樣貌，也讓影響市容觀瞻!為了補救被”整壞”的馬路，預防其他馬路也被整型失敗，臺中市建設局決定為這些馬路”大整型”。



路平整型醫師出手

為改善蛇狀管道封層、提昇用路人之行車安全，建設局要求申請挖掘單位在管挖完成後，作一次性全



車道修復：

- 「車道刨封」:沿道路縱向挖掘者，依損害範圍進行刨封。
- 「寬度刨封」:沿道路橫向挖掘者，依施工長度以 3.5 公尺寬度進行刨封。
- 「全車道修復」:改變過去「蛇狀管道修復」。
- 「路平一條龍」:於管挖完成同時恢復路面品質，確保行車安全。

這些路平整型改善措施，臺中市政府各單位進行管挖也要一起納入施作。例如警察局近期辦理之監視器設置，亦配合採全車道修復，讓治安有保障之餘，也能兼顧市民行的安全。



整型後的修復配套措施

- 加強管挖工程施工查驗
 - 1.廢土棄料應全部清除乾淨
 - 2.路面瀝青混凝土面層應具平順、面層不得有浮粒或龜裂坑洞
 - 3.以 3m 長之合格直規沿平行於路中心線之方向檢測時，其任何一點高低差，面層不得超過 ± 0.6 cm
 - 4.標誌標線應回復原狀



差很大!車道修復整型前後比較

舊制-蛇狀假修



整型前

新制-車道修復



整形後